

PROVINCIAS QUE TIENEN DE						
50 á 100 Kilómetros de car- teras.	100 á 150 Kilómetros de carreteras.	150 á 200 Kilómetros de carreteras.	200 á 250 Kilómetros de carreteras.	250 á 300 Kilómetros de carreteras.	300 á 350 Kilómetros de carreteras.	450 á 500 Kilómetrs. de carreteras.
Gerona. Coruña. Lérida. Logroño. Segovia. Cádiz. Huelva. Salamanca. Almería. Alicante. Málaga.	Huesca. Castellon. Pontevedra. Ciudad-Real. Murcia. Córdoba.	Barcelona. Oviedo. Avila. Cáceres. Balears. Lugo.	Sevilla. Teruel. Santander. Valencia. Valladolid. Orense. Soria.	Leon. Granada. Tarragona. Badajoz. Cuenca. Zamora. Guadalajara.	Palencia. Toledo. Albacete. Jaen. Zaragoza.	Madrid. Búrgos.
Número de provincias. 11	6	6	7	7	5	2

PROVINCIAS QUE TIENEN					
1 línea. PROVINCIAS.	2 líneas. PROVINCIAS.	3 líneas. PROVINCIAS.	4 líneas. PROVINCIAS.	5 líneas. PROVINCIAS.	11 líneas. PROVINCIAS.
Castellon. Ciudad-Real. Murcia. Córdoba. Gerona. Lérida. Cádiz. Salamanca. Almería. Alicante. Málaga.	Cuenca. Sevilla. Teruel. Orense. Barcelona. Avila. Cáceres. Lugo. Pontevedra. Coruña. Logroño. Segovia. Huelva.	Albacete. Jaen. Zaragoza. Leon. Tarragona. Badajoz. Zamora. Guadalajara. Valencia. Valladolid. Soria. Huesca.	Toledo. Granada. Santander. Islas Baleares.	Burgos. Palencia. Oviedo.	Madrid.
Número de provincias. 11	13	12	4	3	1

V. MARTÍ.

(Se continuará.)

FERRO-CARRIL DE ALMANSA Á ALICANTE.

Segun anunciamos en el número anterior, el día 3 del presente mes á las ocho y media de la noche salió de Madrid el primer tren, que ha recorrido la línea entera hasta Alicante. La expedición no tenía carácter oficial, y las muchas personas que en ella iban fueron invitadas por don José Salamanca, constructor de la línea.

El viaje se hizo con felicidad, sin que ocurrie-

se otro contratiempo, que una ligera detención á que dió lugar el descarrilamiento de dos carruajes, por el descuido de un guarda-aguja, en la salida de la estación de Almansa. Llegó la expedición á Alicante á las doce y media del día 4, habiendo empleado desde Madrid 16 horas, de las que ocupó una y media la operación de volver á colocar los carruajes descarrilados sobre la vía, y otra las paradas que se hicieron para examinar las obras mas notables. Si se tiene en cuenta además que hubo de recorrerse una parte no pequeña de la línea su-

mamente despacio, por no estar aun asegurada definitivamente la via, se verá que el viaje se hizo con bastante rapidez.

Las obras que se examinaron son las siguientes:

1.º Puente del Angosto; un arco de 9 metros de luz; tiene 14 metros de altura; la fábrica es de sillería y sillarejo, excepto la bóveda que es de ladrillo que se halla en el kilómetro 385; la piedra que se ha empleado en este puente tiene excelente aspecto, y toda la obra parece perfectamente ejecutada.

2.º Puente sobre el rio Vinalopó; kilómetro 412; un tramo de hierro de 17 metros de luz; los bastidores son de doble T; los estribos de sillería y sillarejo; está tambien perfectamente construido, como el muro de sostenimiento que hay antes de llegar á este puente y que tiene 100 metros de longitud.

3.º Túnel de Elda; kilómetro 412; tiene 484 metros de longitud, sin contar las trincheras de entrada y salida. Está revestido de sillarejo. Los frentes son de sillería. El ancho es para una sola via. Hay garitas laterales para la seguridad de los guardas.

4.º Puente de la rambla de Novelda; kilómetro 419; esta es la obra mas notable de la línea y la conocen ya nuestros lectores, por la descripción que de ella se ha dado en la REVISTA, con motivo de la colocación de los bastidores por el ingenioso sistema inventado por el Sr. Retortillo, Ingeniero constructor de esta línea; tiene 30 metros de luz y 24 de altura. Es de un solo tramo de hierro compuesto de dos vigas tubulares; los estribos son de sillería y sillarejo. Esta obra, como las anteriores, está muy bien construida.

Llamaron tambien la atención de los viajeros algunos desmontes y terraplenes de la línea, entre los que se distinguen: el desmonte del cerro de los niños, que tiene 14 metros de altura y 800 de longitud; el terraplen del Juncar, de 15 metros de altura y 600 de longitud; el terraplen del Angosto, de 14 metros de altura y 800 de longitud; el desmonte de Sax, de 15 metros de altura y mas de un kilómetro de longitud; los terraplenes del Sapo y de los Canales, de las mismas dimensiones que los citados; los de las avenidas del puente grande de hierro; el de las Salinetas, de 18 metros de altura; el desmonte inmediato al puente grande de 22 metros de altura y 500 de longitud, y el del Collado de la Hamora, que tiene 2 kilómetros de longitud y 10 metros de altura, con otros menores, aunque tambien de dimensiones respetables.

Siete horas permanecieron los convidados en Alicante, verificándose la vuelta á Madrid por la noche del 4 y sin la menor novedad.

Terminaremos estos renglones felicitándonos de que el país tenga ya una línea de ferrocarril que pone á Madrid á 12 horas de distancia del Mediterráneo, y felicitando al Sr. Salamanca por la gloria de haberla comenzado y concluido. Nuestras últimas palabras serán para el Sr. Retortillo, que ha dado una prueba mas en la dirección de estas obras de su notable talento y relevantes prendas para la difícil profesion del ingeniero.

A. MONTERDE.

Como complemento de las líneas que preceden

creemos que nuestros lectores verán con agrado la siguiente nota de las obras de fábrica del ferrocarril de Alicante (no se incluyen las que han sido mencionadas en el anterior artículo).

OBRAS MAS IMPORTANTES

DE LA SECCION DE ALMANSA Á ALICANTE.

Se sigue el orden á partir de Almansa.

Los dos puentes de hierro de bastidores forma de doble T, de la rambla de los Molinos y de los Sumidores; 9 metros de luz. En los kilómetros 359 y 365.

Puente del Juncar. Luz 7 metros; altura 15 metros; de un solo arco, sillería y sillarejos; bóveda de ladrillo. En el kilómetro 377.

Puente del Regajo. Luz 6 metros; un arco rebajado de 60°; sillería y sillarejos; Bóveda de ladrillo. En el kilómetro 397.

Puente de la Algueña. Luz 11, m12; estribos de sillería y sillarejos; altura 12 m^s; un tramo oblicuo de hierro; dos cuchillos del sistema americano. En el kilómetro 406.

Puente del Portugues. Un tramo de hierro del mismo sistema que el anterior; luz 6 metros; estribos de sillería y sillarejos. En el kilómetro 406.

Puente de la rambla de los Canales. Altura 15 metros; luz oblicua 6 metros; un tramo de hierro de cuchillos del sistema americano.

Puente de las Salinetas. Altura 18 metros; luz 8 metros; oblicuo de sillería y sillarejos; bóveda de sillería. En el kilómetro 421.

Puente sobre la rambla del Plá. Luz 6 metros; arco Carpanel; sillería y sillarejos. En el kilómetro 427.

Puente del Salt de Sillot. 3 arcos rebajados al 1/4 de 7 metros de luz; altura 12 metros; sillería y sillarejos; bóvedas de ladrillo. En el kilómetro 438.

Puente del Verdegas. 4 tramos de hierro de 5 metros de luz; cuchillos del sistema americano. En el kilómetro 440.

Puente de la Cañada. Oblicuo 3 tramos de hierro de 10 metros cada uno; cuchillos del sistema americano. En el kilómetro 443.

A. MONTERDE.

PARTE OFICIAL.

50 de Diciembre. Real orden fijando en 1615 litros por segundo de tiempo la dotación de agua que se ha de usar con destino al riego el canal de la izquierda del Llobregat, titulado de la Infanta.

50 de Diciembre. Real orden autorizando á D. Florencio Marcos, para que en el término de 12 meses verifique los estudios de un pantano que retenga las aguas del rio Mezquin, en el término de Belmonte, provincia de Teruel, con el objeto de regar los campos de Coñera y Torrecilla de Alcañiz.

50 de Diciembre. Real orden autorizando á Don Jaime Domingo y Lluch, para que en el término de 12 meses verifique los estudios de un canal que, tomando las aguas del rio Ter, en las inmediaciones del pueblo de Roda, fertilice los campos de Olot, Gracia, Sarriá, San Gervasio y Sans, en la provincia de Barcelona.

50 de Diciembre. Real orden autorizando á D. José María Sessé y D. Juan Dotres, para que en el término de 12 meses verifiquen los estudios de un canal que, tomando las aguas del rio Ebro, en las inmediaciones de Miranda, riegue una parte de la vega izquierda de dicho rio.

50 de Diciembre. Real orden autorizando á D. Juan Caballé y D. Leandro Pons, para que en el término de 12 meses verifiquen los estudios de un canal que, tomando las aguas del rio Llobregat, en las inmediaciones de Manresa, riegue el llano de Sabadell.