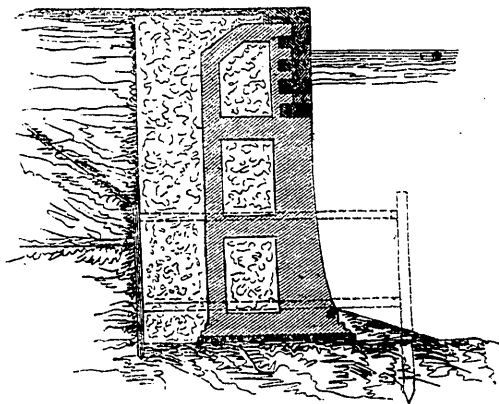


una considerable porcion de terrenos en aquellas inmediaciones, los cuales están atravesados en su parte meridional por el ramal de camino de hierro que une á estos docks con varias estaciones de la línea London, Brighton and South-Coast, ramal que con el tiempo dará un poderoso impulso al tráfico de la capital y á los negocios de la compañía.

Las obras que están actualmente en construccion, ejecutadas con toda solidez por Mr. Kelk, están dirigidas por Mr. Garrett, aparejador, y los ingenieros Walker, Burges y Cooper. Su coste será 250 000 libras incluyendo las indemnizaciones de terrenos; aunque el acta de concesion de 1851 autoriza el empleo de un capital mucho mayor. El área total ocupada por los docks será de 140 acres, de los que son 70 los ocupados por el agua. El nuevo boquete de entrada del rio será de 27 pies (1) de profundidad, 48 de ancho y 220 de largo; la dársena de 810 pies de largo, 313 de ancho y 29 de profundo: el boquete de comunicacion entre esta y la del antiguo dock tiene 25 pies de profundidad, 48 de ancho y 190 de largo. Otra entrada se proyecta por el lado N. O. con el objeto de facilitar el tránsito y llevarlo lo mas próximo que sea posible á la City.



El grabado representa la seccion transversal de uno de los muros, en que se indica la posicion del tablestacado, para sostener las tierras en la altura de 16 pies mientras se desmontaban, y el terraplen de 20 pies para alcanzar la altura total del malecon. Este muro, cuya altura total es de 33 pies y 9 pulgadas, se compone de un macizo interior de hormigon de 6 pies de espesor uniforme, y una pared exterior de 12 pies y 6 pulgadas en la base y 10 pies en la parte superior. Esta pared tiene tres aligeramientos llenos de hormigon, cuya altura es de 8 pies, 5 pies su ancho y 12 su longitud, separados por fajas horizontales de 2 pies y en sentido lateral por un muro continuo de 3 pies y 9 pulgadas. La piedra usada en la obra es de Bramley, excepto las losetas de coronacion que son de granito, de 4 pies de ancho y 15 pulgadas de grueso. El hormigon tiene por cada parte de cal siete de grava en los aligeramientos y diez en el resto, cuya mezcla se ha hecho en seco y se ha sumergido despues, adquiriendo una gran dureza á pesar de la pequeña porcion que contiene de cal. En cada 2 pies y 6 pulgadas de altura, se ha dejado una amarra ó argolla de hierro sólidamente empotrada. El nivel de las mas altas aguas queda 4 pies mas bajo que la arista del mu-

ro. El fondo quedará con 9 pies de agua en la baja marea.

Las puertas de la dársena, la mayor de las cuales tiene 30 pies de altura, son de oak, el busco es de olmo, las quicioneras de granito y dispuestas de modo que las juntas sean completamente impermeables, y las carrileras de hierro tienen 26 pies de largo y son de una pieza. Las compuertas son de una construccion nueva, y requieren muy poca fuerza para maniobrarlas.

Para los desagües hay dos bombas, cuyos émbolos, de tres toneladas de peso cada uno, reciben el movimiento de una máquina de vapor de 30 caballos, y pueden estraer 2 000 gallons (1) de agua por minuto.

El estado actual de los almacenes podrá conocerse al saber que contienen 2 000 000 de tablas y 35 000 cargas de maderos, y que la cantidad de alquitran, sacado en su mayor parte de Rusia á pesar del bloqueo, es mayor de lo que se ha conocido en muchos años.

No terminaremos este asunto sin hacer notar la conveniencia de reunir las compañías de este dock y la del canal Grand Surrey, cuyas obras estan tan inmediatas, y de lo cual ambas sacarian igual utilidad. Abriendo una comunicacion entre el dock y la cabeza del canal, podria entrar en este la marea, su desembarcadero estaria mas cerca de Lóndres; el dock daria entrada á buques de mayor porte, y una porcion de terrenos pantanosos quedarian sancados. El coste de las obras seria muy pequeño, perteneciendo á ambas compañías los terrenos que han de ocupar, y nuevas balsas para maderas se podrian abrir con pequeñas escavaciones, siendo tan bajo el terreno respecto del nivel de la alta marea.

FERRO-CARRIL DEL MEDITERRÁNEO.

En el día 18 del mes próximo pasado ha tenido lugar la inauguracion de la seccion de esta línea, comprendida entre *Alcázar de San Juan* y *Albacete*, dia que seguramente hará época en los anales de nuestras obras públicas; pues en él hemos podido correr, con el auxilio de la locomotora, una longitud no interrumpida de ferro carril de mas de 50 leguas españolas. Asistieron á este acto tres de los ministros de la corona, gran número de diputados, empleados de los ministerios y de otras dependencias del gobierno, directores y representantes de las empresas de ferro-carriles, comisiones de la milicia nacional y una multitud de amigos particulares del Sr. Salamanca, concesionario de la línea, los cuales verificaron el viaje en cuatro trenes, compuestos cada uno de 10 á 11 coches de 1.^a y 2.^a clase, excepto el del gobierno y diputados que solo constaba de coches de primera: cada tren conducia por término medio unas 300 personas, en total 1200, que con otras 600 de Albacete, asistieron al espléndido banquete preparado al efecto. En la madrugada y mañana del 19 regresaron todos los viajeros, no sin haber presenciado el entusiasmo que reinaba en los pueblos de la Mancha, que por vez primera veian atravesados sus terrenos por una via destinada á fomentar su riqueza en tan grande escala.

La inauguracion de la mencionada seccion tiene tanta importancia, considerada en el plan general de nuestras vias férreas, cuanto que se halla destinada á servir de tronco comun, no solo á otras tres que terminen en los puertos de Valencia, Alicante

(1) El pie ingles equivale á 1,09 pies españoles.

(1) Un gallon equivale á 7,5 cuartillos.

y Cartagena, sino tambien á las dos que de ella se derivan, para ponernos en comunicacion; una con Badajoz por Ciudad-Real y el valle de Guadiana, y la otra con Sevilla y Cadiz, ya por el Guadalimar, el Guadalmena y el Guadalquivir, ya por otra direccion que precisamente estudiada se considere mas conveniente.

Insertamos á continuacion un estado que manifiesta las estaciones construidas en la seccion de la linea del Mediterráneo, abierta ya al público, con las distancias de unas á otras, y los totales y duracion del viaje; y en cuadro aparte la tarifa que con el carácter de provisional ha de regir por ahora.

ESTACIONES.	Distancias desde Madrid. Kilómetros.	Distancias entre estaciones. Kilómetros.	Tiempo de marcha. Minutos.
Madrid.	»	»	»
Getafe.	13 1/2	13 1/2	20
Pinto.	20 1/2	7	9
Valdemoro.	26 1/2	6	10
Ciempozuelos.	33	6 1/2	9
Aranjuez.	48	15	23
Villasequilla.	71	23	23
Huerta.	81	10	20
Tembleque.	99	18	26
Villacañas.	117 1/2	18 1/2	40
Quero.	133	15 1/2	20
Arcázar.	147	14	20
Criptana.	154	7	15
Záncara.	165	11	12
Socuéllamos.	185	20	28
Villarrobledo.	201	16	20
Minaya.	223	22	35
La Roda.	240	17	22
La Gineta.	258	18	22
Albacete.	276	18	22

6 horas 40 minutos.

La velocidad media es por consiguiente de 11,5 metros por segundo, ó sean próximamente 7,5 leguas por hora.

TARIFA PROVISIONAL DE ESTE FERRO-CARRIL.

	Precio de la unidad por kilómetro. Rs. vn.
En coche de. { 1. ^a clase.	0,40
{ 2. ^a id.	0,28
{ 3. ^a id.	0,16
Mercancías de { 1. ^a clase.	0,015
{ 2. ^a id.	0,008
{ 3. ^a id.	0,006
Carros de. { 200 @.	1,50
{ 200 á 250 @.	1,75
{ 250 á 300 @.	2,00
{ 300 á 350 @.	2,50
Cada coche particular.	2,00
Cada diligencia.	3,00
Cada caballo.	1,00
Cada wagon de ganados.	2,50
Un tren especial.	20,00

Con la linea de Madrid á Albacete, posee hoy nuestra peninsula una total longitud de caminos de hierro en explotacion de 462 kilómetros, ó sean próximamente unas 50 y pico de leguas, segun se detallan en el adjunto estado.

	Kilómetros.
De Madrid á Albacete.	276
Del Grao de Valencia á Játiva.	58
De Sama de Langreo á Gijon.	28
De Barcelona á { Granollers.	29,5
{ Mataró.	25
{ Molins de Rey.	18
De Moncada á Sabadell.	12
De Jerez al Puerto.	15,5
Total.	462

SUBASTAS.

La direccion general de obras públicas ha dispuesto para el dia 11 último las subastas siguientes:

La de las obras de una torre para el faro del cabo de Oropesa, provincia de Castellon, cuyo presupuesto asciende á 63 803 reales vellon.

La de las obras de habilitacion de la torre de la Tolaloya para el establecimiento de un faro de 6.º orden en el cabo de Santa Pola, provincia de Alicante, cuyo presupuesto es de 47 530 reales vellon, deducidos los gastos imprevistos.

ARRIENDO DE PORTAZGO.

La direccion general de obras públicas ha señalado el dia 11 de marzo á las 12 de su mañana para la adjudicacion en pública subasta del arriendo del portazgo de Osera, situado en la carretera de Madrid á Zaragoza, por tiempo de dos años, y cantidad menor admisible de 81 192 reales vellon en cada uno, que es el precio del actual arriendo.

NOTICIAS VARIAS.

El ingeniero D. Rafael Lopez, encargado por el ayuntamiento de Madrid de la direccion de las obras para la conduccion de aguas á la Montaña del Príncipe-Pío, ha marchado á Londres para comprar los tubos de distribucion.

El ingeniero D. José de Peñarredonda, ha sido destinado al distrito de Valladolid en reemplazo de D. Antonio Revenga, que pasa al distrito de Galicia. El ingeniero don Canuto Corroza, ha sido trasladado al distrito de Valladolid, y D. Manuel Caravantes, ingeniero jefe de 2.^a clase, pasa al distrito de Galicia, reemplazándole en el de Granada el ingeniero 2.º D. Luis Gracian.

Los exámenes de subalternos del cuerpo empezados el dia 10 de febrero han terminado el 16 del corriente. Se han presentado á sufrirlo 109 candidatos, de los cuales 63 solicitaban plaza de Auxiliar, y de estos han sido aprobados 33, siendo calificados 12 de los restantes como aptos para plazas de Sobrestantes, y de los 46 que solicitaban estas últimas han sido aprobados 32. En la imposibilidad de insertar los nombres de todos por su gran número y la falta de espacio, mencionaremos solo á los Sres. Serrano, Prado, Perez Blanca y Ruiz, que obtuvieron nota de sobresalientes entre los Auxiliares, y los Sres. Camaron, Diaz y Monte Navarro entre los Sobrestantes.

SUMARIO DE ESTE NUMERO.

Obras del puerto de San Sebastian, artículo 2.º, por D. Manuel Peironcely.—Caminos de hierro.—Consideraciones sobre el proyecto de ley general de ferro-carriles, artículo 2.º, por D. José Alvarez.—Observaciones sobre el sistema duodecimal propuesto por D. Vicente Pujals de la Bastida, por D. Agustin Bragat.—Obras nuevas de los docks de Londres.—Ferro-carril del Mediterráneo.—Subastas y arriendos.—Noticias varias.

MADRID.—1854.

Imprenta de Luis García, calle de San Bartolomé, núm. 4.