

# 150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

## EL NUEVO CONCEPTO DE VIAJAR

### ► LA ESTACIÓN INTERMODAL

150 años después de la llegada del ferrocarril, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) estudia el soterramiento de la actual estación de Alicante y su nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad.

En 2008, la estación de Alicante está marcada por sus remodelaciones pasadas, donde su acceso porticado de estilo neoclásico fue sustituido por un cuerpo de cristal de mayor altura, con alteración de los huecos de fachada y revestimiento de granito pulido. Existe un acceso lateral para personas de movilidad reducida, parada de taxis, zona de carga y descarga y un estacionamiento para 361 plazas. El interior está en su mayor parte destinado para usos comerciales y el acceso al edificio se realiza por la avenida de Salamanca.

Alicante Término es la estación central de Alicante incluida dentro de la red de estaciones de ADIF. Es cabecera de las líneas de Cercanías Murcia/Alicante (C-1 y C-2), parada de trenes de Media Distancia Renfe L-1 y L-2 y de trenes de largo recorrido.

La transformación de la actual estación de Alicante en una estación intermodal atenderá en condiciones adecuadas el actual y previsible crecimiento de los servicios ferroviarios, además de permitir el rápido y cómodo intercambio con los restantes medios de transporte del área metropolitana, teniendo en cuenta la reconversión de los accesos ferroviarios y la afección del soterramiento del pasillo de acceso al vestíbulo, vías y andenes de la propia Estación<sup>1</sup>.

La actuación urbanística permitirá nuevos espacios y zonas verdes, con una mejora de integración del ferrocarril en la ciudad que posibilite la permeabilización del actual trazado ferroviario. Esto implica el soterramiento de la estación con unas estudiadas actuaciones de diseño, planeamiento urbanístico y evaluación económico-financiera. Una intervención conjunta y coordinada dentro del respeto a las competencias de cada una de las Administraciones.

Este proyecto supone la reurbanización de la zona afectada y la integración de la red tranviaria alicantina, para garantizar la viabilidad de su conjunto, permitiendo una futura conexión ferroviaria con una clara vocación de intermodalidad. Ya en febrero de 2008 la Conselleria d'Infraestructures i Transport presentó el proyecto básico de conexión de la línea 1 del TRAM con el aeropuerto de Alicante. Este nuevo tramo partirá de una nueva estación intermodal del TRAM que se construirá junto a la futura estación de RENFE, integrándose en la Vía Parque<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup>.- Ministerio de Fomento (Boe 170 de 17/7/203) RESOLUCIÓN de 10 de junio de 2003, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, por la que se dispone la publicación de un Convenio entre el Ministerio de Fomento, la Generalidad Valenciana, el Ayuntamiento de Alicante, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles y el Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias para la remodelación de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Alicante. Páginas 27976 - 27979

<sup>2</sup>.- Proyecto Constructivo de la Primera Fase de la Red Tranviaria de Alicante. Tramo Av. De Salamanca-Estación Intermodal. Conselleria d'Infraestructures i Transport.