

150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

EL NUEVO CONCEPTO DE VIAJAR

► La red TRAM alicantina

Desde 1893 a 1969, los antiguos tranvías circularon por las calles y área metropolitana de Alicante, evolucionando desde la tracción animal, a la de vapor y eléctrica. Treinta años después, este sistema de transporte colectivo volvió a renacer en la ciudad, con la inauguración, el 17 de marzo de 1999, del tranvía experimental entre Plaza del Mar y Albufereta.

Fue el inicio de un proceso que hoy en día el Ente Gestor de la red de Transporte y Puertos de la Generalitat (GTP) nos explica de una manera muy clara y sistemática en su página web, al señalar que el diseño de la red tranviaria para Alicante vertebrará la ciudad dando cobertura al frente costero de la provincia, y abarcando a los principales municipios de su área metropolitana desde el centro urbano.

El tranvía se integra perfectamente en el entorno urbano, y su implantación se está llevando a cabo con una importante obra de reordenación y mejora urbanística: nuevas zonas verdes -como la habilitada en la Avenida Miriam Blasco, o la que se contempla para la Cantera-, ampliación del Paseo Marítimo -en zonas como San Juan o Muchavista-, dotación de mobiliario urbano, etcétera. Al mismo tiempo, se están creando nuevos paisajes y nuevos entornos a la vanguardia del diseño, con estaciones y paradas que serán obras emblemáticas para nuestra ciudad.

Las líneas de la Red TRAM partirán desde la futura Estación Intermodal de Alicante -en la que estarán unificados tranvías, RENFE, Ave, Autobuses-, y ordenarán la ciudad creando tres ejes: hacia el norte, comunicando Alicante con el frente costero hasta Altea; hacia el sur, atravesando amplias zonas en expansión e importantes centros de negocio hasta llegar al Aeropuerto del Altet; y hacia el interior, dando cobertura a puntos neurálgicos de confluencia pública y barrios de densa población.

Las líneas que parten hacia el interior y hacia el norte de nuestra provincia por la costa, comparten una parte del trazado, constituido como corredor subterráneo. Este primer tramo atraviesa el centro comercial y administrativo de la ciudad, cruzando bajo tierra las avenidas de la Estación y de Alfonso X el Sabio, con paradas en la Plaza de los Luceros, las cercanías del Mercado Central, y junto al MARQ (Museo Arqueológico Municipal).

La Línea 1 continúa por la costa hacia El Campello, y está actualmente en servicio. A este trazado hay que añadir dos ramales diferenciados: el de conexión con Puerta del Mar, por un lado, y el de la Albufereta, que da servicio, al mismo tiempo, a la zona de playas de San Juan y de Cabo de las Huertas.

La prolongación de esta línea comunicará Alicante, por la costa, con Benidorm y Altea, a través de un servicio semi-directo de **largo recorrido**, en menos de una hora. En un futuro también llegará a Denia, mejorando notablemente los servicios actuales.

El tranvía de la Marina, que se apoya en el trazado de la línea 1 en esta comarca, permitirá desplazamientos ágiles, cómodos y rápidos, y vertebrará las comunicaciones entre los núcleos urbanos de Villajoyosa, Benidorm y Altea. Además, contará con ramales al Parque temático Terra Mítica y al centro de Benidorm, satisfaciendo las necesidades tranviarias de una de las zonas urbanas más importantes de la Comunidad Valenciana.

La Línea 2, por su parte, supondrá una alternativa irrecusable a nuestra forma de desplazarnos, ya que contempla dar cobertura a espacios medulares para nuestra ciudad, y de gran afluencia, como son el Hospital y la Universidad de Alicante. A lo largo de su trazado se concentra un tercio de la población de Alicante, en barrios tan populares como Virgen del Carmen y Virgen del Remedio. La línea acaba en San Vicente del Raspeig. Según las estimaciones, en unos siete años, a partir de su puesta en servicio, más de once millones y medio de viajeros estarían utilizando el tranvía en este itinerario.

El eje hacia el sur de la Red TRAM lo conforma **la línea al Aeropuerto** del Altet. El trazado nacerá también en la futura Estación Intermodal, y discurrirá paralela a las vías del ferrocarril, hasta entroncar con la Vía Parque Alicante- Elx. Desde este punto, continúa por el margen de dicho vial hasta la vertical del aeropuerto, donde se abrirá en dos ramales. El primero, en dirección al aeródromo, donde finaliza, mientras que el segundo, continuará por la Vía Parque hacia Elx.

Las cocheras y talleres del TRAM de Alicante están ubicadas en El Campello, y el conjunto de instalaciones cuenta con un edificio de puesto de control de accesos, uno para la toma y deje del servicio de conducción, las cocheras, los talleres, una subestación de tracción, una zona de lavado de vehículos, vía en la parcela y un ramal de acceso, además de elementos de urbanización e instalaciones generales, jardinería, cerramientos alrededor de toda la parcela y aparcamientos¹.

¹ <http://www.gtp-gva.es/tram-red.aspx?MenuID=PanelItem6> (consultado 13/03/2008)