

# 150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

## VIAJES Y VIAJEROS

### ► Los viajes de la realeza

**Isabel II de Borbón** (Madrid, 1830 – París, 1904), hija del rey Fernando VII y María Cristina de Nápoles. Reinó España entre los años 1833 y 1868.

Durante su reinado, España experimentó una notable modernización, con la inauguración de las primeras líneas ferroviarias. También se llevaron a cabo importantes obras hidráulicas como el Canal de Isabel II.

Fue la Reina la que inauguró oficialmente el ferrocarril de Madrid a Alicante, el 25 de mayo de 1858. Su llegada con el Tren Real supuso la imagen de Alicante entrando en una nueva época caracterizada por esta revolución en los transportes. En su estancia en Alicante presidió actos religiosos y militares, recibió a las autoridades y notables en un “besamanos”, asistió al teatro y visitó los conventos de monjas.

Inauguración oficial Fc. Madrid-Alicante 25 de mayo de 1858:

La primera locomotora se vio en Alicante el 31 de octubre de 1856 cuando se abrió el tramo de Alicante a San Vicente. El 28 de diciembre de 1857 se terminaron todas las obras de la línea y el 3 de enero de 1858 salió el primer tren de Madrid, a las ocho y media de la noche, llegando a Alicante a las doce y media del día 4. El 1 de marzo se inició la explotación del ferrocarril con el servicio de viajeros, pero para su inauguración oficial y bendición de locomotoras se esperó al día 25 de mayo, fecha de la llegada de Isabel II a Alicante, la cual tenía una estancia programada en esta ciudad los días 25, 26 y 27.

La ciudad se preparó para dicho acontecimiento y con este motivo, la Diputación Provincial nombró una comisión para que fuese a Francia a encargar todos aquellos objetos y tratamientos ornamentales propios para la recepción de Isabel II y que fueran adecuados para revestir lujosamente aquellas zonas de la ciudad que iban a ser visitadas por la familia real. Con este motivo se contrató la colaboración de Alexis Godillot, “Decorador de S.M. el Emperador” especializado en este tipo de ornamentos urbanos.

**Alfonso XII de Borbón** (Madrid, 28 de noviembre de 1857 - El Pardo, 25 de noviembre de 1885), hijo de la reina Isabel II y don Francisco de Asís de Borbón. Rey de España desde el 29 de diciembre 1874, hasta su muerte, el 25 de noviembre de 1885.

Once años de reinado ocupado en la restauración de la monarquía, tras el Sexenio Revolucionario, y en el fin de la IIIª Guerra Carlista. En esta Guerra la Compañía MZA experimentó graves daños descritos en sus partes de movimiento y vías, entre los que podemos destacar el incendio de la estación de La Encina (1873), la inutilización del telégrafo de esta misma estación (1874), sustracción de recaudaciones del tramo La Encina-Alicante (1874) o el corte de la línea de Alicante (del 21 al 22 de agosto de 1874)<sup>1</sup>. A esto hay que añadir que la crisis agraria de la década de 1871 a 1880

<sup>1</sup> Parte de Movimiento número 184. FFE/Madrid, archivo Wais, expediente 2-1/25. Parte de Vía y Obras del 16.Oct.1874. FFE/Madrid, archivo Wais, expediente 2-1/19. Obtenido de [http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Los\\_Ferrocarriles\\_durante\\_la\\_Tercera\\_Guerra\\_Carlista\\_%281869-1875%29](http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Los_Ferrocarriles_durante_la_Tercera_Guerra_Carlista_%281869-1875%29)

repercute de manera negativa en los resultados de la Compañía. En la línea de Alicante la caída se sitúa en un 20%.

El viaje ferroviario más célebre de este monarca fue el 29 de noviembre de 1885, cuando sus restos mortales viajaron en tren hasta El Escorial, un viaje narrado por La Ilustración Española y Americana:

“...A las diez de la mañana del 29 se verificó, por disposición de S. M. La Reina Regente, la conducción del cadáver del Rey desde el Palacio al panteón del Escorial...

...La Comitiva fúnebre, (tras el rezo de un responso solemne por el cardenal arzobispo de Toledo señor González) se puso en marcha a las diez y cuarto y siguió por las plazas de la Armería y de Oriente, calle de Bailén y plaza de San Vicente hasta la estación del Norte, por en medio de la inmensa multitud que llenaba toda la carrera en balcones y ventanas, y detrás de las filas de la formación militar, y se descubría con respeto ante el ataúd del malogrado Monarca.”

“Allá, en el Real Palacio, mientras el féretro era conducido a la estación del camino de hierro, S.M. la Reina, acompañada de sus tiernas hijas y de toda la Real familia, seguía con mirada anhelante y anegados en lágrimas los ojos, la marcha del cortejo, cambiando de estancia a medida que éste avanzaba en la carrera, y no se retiró a sus habitaciones hasta perder de vista el tren que llevaba el féretro al Escorial”.

**Alfonso XIII de Borbón** (Madrid, 17 de mayo de 1886 — Roma, 28 de febrero de 1941) fue el hijo póstumo de Alfonso XII y María Cristina de Habsburgo-Lorena, proclamado Rey a su nacimiento y reinó hasta 1931.

Los viajes del rey Alfonso XIII<sup>2</sup> eran preparados por el Inspector General de los Reales Palacios, cargo que ocupaba Manuel Ramón Zarco del Valle. Cuando el viaje era por ferrocarril, el destino, fecha y horas de salida y llegada eran comunicadas a la Compañía ferroviaria por si había incompatibilidades horarias con los servicios habituales<sup>3</sup>.

La composición de un tren real constaba: máquina, tender, furgón de cabeza y a partir de aquí se iniciaba siempre por el coche-dormitorio de Sus Majestades, de cuatro ejes y conocido con el nombre de Salón de Familia, el cual tenía un testero cerrado. Mientras que en el otro testero se comunicaba con el resto de los vagones que formaban la composición. A continuación se colocaba el Salón comedor, en el que había, además, un saloncito con camas que por la noche quedaba convertido en dormitorio.

Si las personas reales y el séquito eran numerosos, se agregaban los coches-camas necesarios, vagones que se solicitaban a la Compañía Internacional de Wagons Lits, y también uno o dos coches a la empresa ferroviaria, de los llamados de butacas.

Otra parte muy importante del viaje era la vigilancia de la vía en la que colaboraban con la Guardia Civil el personal ferroviario de Vía y Obras. Se reconocía el trayecto y se vigilaba de modo particular estaciones y obras de fábrica.

El trayecto entre Madrid y Alicante tenía las siguientes paradas: Madrid (inicio del trayecto), Villaverde (estación de empalme con cruce de trenes), Alcázar (cambio de máquina), Villarrobledo (toma de agua), Albacete (cambio de máquina), Villar de

---

<sup>2</sup> .-ARRILLAGA, M.M<sup>a</sup>. *Viajes regio y Cacerías reales*, Madrid, 1962.

<sup>3</sup> .GARCÍA LOZANO, I. (coord.), *Viajes Reales den Ferrocarril*, Madrid, FFE, Museo del Ferrocarril, 2002.

Chinchilla (toma de agua), Almansa (estación de empalme y cruce de trenes) Villena (toma de agua), Monóvar (cruce de trenes), Alicante (final del trayecto).

#### Viajes de Alfonso XIII:

9 de abril 1905. Don Alfonso realiza un viaje entre Madrid y Valencia. Después de visitar Castellón, Sagunto y Puerto del Grao, embarca allí el 14 hasta Alicante. Seguidamente va a Elche y Albacete, desde donde vuelve a la Corte.

21 mayo de 1908. Desembarcan en Alicante los Duques de Connaught, que por tren se dirigen a Madrid, donde llegan al día siguiente.

16 de enero de 1909. Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII viaja de Madrid a Alicante y presenciara las regatas que a él tanto le gustaban. Llega el 17, a las ocho de la mañana, acompañado de Don Carlos, Echagüe, Maura, Boado y Aviar. Les esperaba Canalejas y llovió mucho. Don Alfonso visitó, el día 18, los talleres de Tomás Aznar e Hijos; el 19 puso la primera piedra al Club de Regatas y vuelve a Madrid por la noche. Durante su estancia en Alicante se alojó en el crucero "Cataluña" y en su honor se celebraron recepciones en el Ayuntamiento y funciones de gala. Tomó parte en algunas regatas.

10 de febrero de 1911. Su Majestad sale de Madrid con dirección a Alicante para presenciar las regatas. Fueron con él, el Jefe del Gobierno, Jefe Superior de Palacio, Marqués de la Torrecilla y Ayudante. Se alojó en el yate "Giralda" y el día 12 presencia unas maniobras navales. Visitó Villajoyosa y el 15 regresaba a la Corte.

14 de marzo de 1912. Un nuevo Tren Real trasladó a sus Majestades a Alicante desde Madrid, a donde regresaron el día 18 del mismo mes. Los acompañantes de los Reyes eran: el príncipe de Battenberg, el presidente del Consejo y el ministro de Marina, aparte del séquito real, formado por la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el duque de Santo Mauro, el comandante general de Alabarderos, el conde de Grove y ayudantes. Se alojaban en el "Giralda", y en su honor hubo varias recepciones y actos. Igualmente, aprovecharon la estancia para hacer diversas visitas a lugares cercanos, como, por ejemplo, a Elche, adonde llegaron la Reina y séquito en Tren Real, lo que ocasionó un gasto de 272 pesetas con 60 céntimos. Don Alfonso tomó parte en algunas de las regatas que se corrieron.

31 de enero de 1923. Don Alfonso sale en esta fecha de Madrid con dirección a Alicante acompañado de los Ministros de la Gobernación y Fomento. El día 1 de febrero inaugura el Rey el Canal de Riegos de Alicante y regresa a Madrid el 2.