

150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

VIAJES Y MERCANCÍAS

► Enlace con la Refinería La Británica

La antigua Refinería de Petróleo “La Británica” estaba situada en la finca “La Cantera” (Alicante), y pertenecía a la Sociedad Anónima Marca “El León”. Era, junto con la denominada “Industrias Babel y Nervión”, antes Sociedad Fourcade-Guturbay, ubicada a Poniente de Alicante cerca de la Playa de Babel y de la estación de Benalúa, las dos instalaciones industriales destinadas al almacenamiento y manipulación del petróleo y sus derivados que tenía la ciudad de Alicante, a finales del siglo XIX. Situadas en la periferia de la ciudad, a Levante y Poniente, mantenían una estrecha relación con el puerto y los medios de comunicación, ferrocarril y carretera.

La historia de la industria petrolera suele dividirse en dos etapas: la “era de la iluminación”, que corresponde a la segunda mitad del siglo XIX y la “era de la energía” que abarca todo el siglo XX. Durante el siglo XIX, el petróleo se utilizó como fuente de aceites combustibles para la iluminación, hasta la llegada del alumbrado eléctrico y la difusión del motor de explosión. La demanda de aceites (queroseno) para el alumbrado público y privado de nuestra sociedad decimonónica estimuló la instalación de estas fábricas o refinerías en las ciudades de cierta importancia urbana.

La primera noticia sobre la existencia de una refinería de petróleos en Alicante la encontramos en la autorización concedida a la sociedad Deutsch e Hijos, de París, para instalar dicha actividad en el año 1875 en los locales de la antigua fundición “La Británica”¹. Esta fecha, 1875, nos indica que será la primera o al menos una de las primeras refinerías de petróleo instalada en España². A su vez, esta sociedad era una de las pocas empresas destacables, dedicada al refinado y aparentemente independiente³.

La industria del petróleo aparece en España en las dos últimas décadas del siglo XIX. Los establecimientos que en aquellos años se instalan constituyen la primera generación de empresas especializadas en negocios de petróleo. Eran importadores de queroseno y comerciantes no siempre especializados.

A principios de siglo, la refinería “La Británica, Marca El León” constituía ya un importante complejo industrial, pese a que todavía no existía el trazado ferroviario de Alicante-Villajoyosa-Denia, ni siquiera vestigios de las obras iniciales de explanación, ni existía todavía la carretera de segundo orden de Alicante a Campello (ambos elementos ya aparecen proyectados en 1903).

Un pequeño embarcadero (muelle de Santa Ana) debió construirse para el acceso a embarcaciones de poco calado (veleros que transportaban el petróleo de los vapores que llegaban a la bahía procedentes de Estados Unidos) y desde el que se recibía el combustible en crudo para su destilación, y, una vez elaborado, para su distribución y comercialización a través de una tubería de 160 metros. Este embarcadero estaba

¹ .- A. RAMOS HIDALGO, *Evolución urbana de Alicante*, Alicante, Instituto de estudios Juan Gil-Albert, 1984, pp. 226

² .- En las fuentes hasta ahora consultadas, la Sociedad Deutsch y Cía sería la primera refinería de la que tenemos constancia.

³ .- Otra de las empresas que destacaron a principios del siglo XX fue la Sociedad Sabadell y Henry que tenía su refinería en Cornellá de Llobregat.

situado muy próximo al espacio que después se destinaría al tiro de pichón. Era un muelle de madera y hierro de 104 metros de longitud.

Este muelle, llamado de Santa Ana, fue destruido por un temporal antes de 1929 y no volvió a reconstruirse. Ya en esta fecha, la refinería pudo optar por otros medios de transporte, el ferrocarril de la Marina que desde 1915 enlazaba Alicante con Denia, y un ramal que conectaba la refinería con la estación de Madrid de la compañía MZA y con el puerto.

El 9 de octubre de 1929 se realizó la venta por expropiación de la fábrica La Británica” de la Sociedad Anónima Marca El León ante el notario D. Genaro Gil Socil, a favor de CAMPSA.

Más que en ningún otro periodo, el carburante durante la guerra civil y la Segunda Guerra Mundial, fue considerado material de primera necesidad, racionado y sumamente vigilado. Hay constancia de la instalación de una guarnición militar, desde 1941, en la propia factoría de Campsa⁴. Estas mismas razones, de seguridad y vigilancia fueron las que motivaron la interesante obra de galerías y depósitos subterráneos que hoy todavía se conservan.

No debe extrañarnos, por lo tanto, que un primer anteproyecto de “Factoría protegida en la Cantera (Alicante)” fuera presentado en plena contienda, el 3 de febrero de 1937⁵. Proyecto de construcción de unos primeros depósitos excavados en la roca con galerías de acceso. En 1940 debió presentarse el proyecto completo de la Factoría de Alicante⁶. Proyecto que comprendía ya dos zonas, la factoría en superficie que remodelaba la distribución y organización anterior de la “antigua refinería la Británica” y la factoría subterránea, con sus galerías y espacios cilíndricos para albergar depósitos. Proyecto que con pocas variaciones se fue llevando a cabo en la década siguiente.

Es en estas fechas cuando empezaban a construirse, bajo la montaña de La Cantera a cuya falda se ubicaba la antigua refinería, las galerías y espacios subterráneos para el almacenamiento del combustible. Construcción que si bien se inicio en estas fechas (final de la guerra civil) continuó realizándose en fechas posteriores al menos hasta finales de la década de los años cincuenta.

Esta factoría siguió su producción y distribución de combustible hasta 1966, año en que empiezan a funcionar las nuevas instalaciones que Campsa construye en el muelle de Poniente del Puerto de Alicante. Nueva factoría que CAMPSA quería realizar desde 1932, tal como hemos indicado. Factoría que cumplía los nuevos requisitos (proximidad al puerto, acceso a las vías de comunicación por f.c. y carretera) y necesidades (capacidad de tancaje y almacenamiento) de una sociedad en pleno desarrollo.

Al quedar sin función estas instalaciones fueron abandonadas, desalojando maquinaria, materiales y combustibles. En 1979 se firma el acta de desafección y entrega⁷ de 62.889 m², terrenos pertenecientes a CAMPSA como Administradora del Monopolio de Petróleos, al Patrimonio del Estado. En un principio CAMPSA se reservaba un terreno para la construcción de una Estación de servicios, que no llegó

⁴.- Sanchez Poveda, M. et alii (1998) *Prospección en la instalación de la CAMPSA de la Cantera*, Trabajo fin de curso “Arqueología de las Sociedades Modernas”, Universidad de Alicante

⁵.- “Anteproyecto de factoría protegida en la Cantera (Alicante)”. Archivo de la Compañía Logística de Hidrocarburos S.A. (CLH), Gestión patrimonial. Documento 3236, Madrid, 1937

⁶.- “Plano General de la factoría de Alicante”. Archivo de la Compañía Logística de Hidrocarburos S.A. (CLH), Gestión patrimonial. Documento 3393.

⁷.- “Acta de desafección y entrega de la factoría”, que fue suscrita el 6 de diciembre de 1979. Delegación de Hacienda, Alicante, Sección del Patrimonio del Estado 12/63 Pl. 182/32 LG/ES. Factoría “La Cantera” en Alicante.

a realizarse, por ello en 1981 se dispone la desafectación⁸ del Monopolio de Petróleos de este último terreno de 7.292 m², desocupado, resto de la desafectación anterior (1979). En su conjunto son los terrenos que constituían la antigua refinería La Británica, según la escritura de 1929.

En la actualidad, son pocos los vestigios que nos quedan en superficie de la historia de la antigua refinería “La Británica”, después Factoría CAMPSA. Por ello, será la documentación histórica, los reportajes fotográficos, los estudios arqueológicos-industriales, la memoria oral, el único medio que tenemos para conocerla, analizarla y valorarla históricamente.

Sin embargo, afortunadamente, la “Factoría subterránea”, mantiene su trazado original, sus galerías revestidas de hormigón y sus espectaculares espacios circulares adyacentes en buen estado de conservación. Factoría dedicada al almacenamiento de combustible, cuya obra se inició en 1937 y que fue construyéndose a lo largo de la década de los años cuarenta y cincuenta. Sabemos que CAMPSA dedicaba sus instalaciones más como factorías de distribución y comercialización dejando en segundo plano la destilación y la producción. Instalación por lo tanto de gran envergadura que simboliza el valor que durante la segunda mitad del siglo XX tenía el petróleo y sus derivados. Imagen de la seguridad y de la vigilancia que se observaba en el mantenimiento de estos grandes almacenes de combustible. Es, posiblemente, uno de los ejemplos de patrimonio industrial más relevantes de la Comunidad Valenciana.

Es a su vez, la única factoría subterránea que tuvo CAMPSA en España, no volvieron a construir ninguna ni durante la guerra civil ni en la posguerra. Sólo algunas factorías americanas como la de Loeches, Rota y el Arahál construyeron algunos depósitos enterrados en los años cincuenta. El método constructivo era diferente, se trataba de depósitos simplemente enterrados con abertura superior a cielo abierto. La factoría de Alicante es única en su tipología, una espectacular instalación industrial excavada bajo la montaña, con grandes galerías y enormes recintos abovedados para los depósitos de gasolina, una instalación que conserva la larga tradición histórica de las arquitecturas subterráneas o de las llamadas infra-arquitecturas.

⁸.- “Acta de desafectación del Monopolio de Petróleos del terreno restante al Estado Español”. 23 de diciembre 1981. Ministerio de Hacienda. Dirección General del Patrimonio del Estado.