

150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

EMPRESAS Y EMPRESARIOS

► La Sociedad del Ferrocarril de Almansa a Alicante y MZA

La **Sociedad del Ferrocarril de Almansa a Alicante** tiene su origen el 4 de septiembre de 1852, cuando José Viudes, marqués de Rioflorido, obtenía la concesión de la línea de Almansa-Alicante, fundándose la Compañía del Ferrocarril de Almansa a Alicante. Empresa en la que se implicó directamente la sociedad alicantina (burguesía de la ciudad e instituciones municipales y provinciales). Una vez redactados los estatutos de la nueva Compañía se pusieron a la venta las acciones (25.000 a 2000 reales) que constituirían el capital social, que ascendía a 12.500.000 pesetas. El propio Ayuntamiento suscribió numerosas acciones, para lo que tuvo que vender algunos bienes municipales como la “huerta de Valladolid”. Otros inversores eran catalanes. A finales de julio de 1852, la junta general de accionistas aprobó los estatutos y el reglamento de la Sociedad. El siguiente paso fue solicitar la autorización de la misma¹.

La crisis financiera de la Sociedad, desembocó en la transferencia de los derechos de la concesión a su mayor accionista, José de Salamanca y Mayol, bajo determinadas condiciones: concluir la obra en el tiempo previsto y rembolsar a los accionistas el capital invertido. En abril de 1855 obtuvo una subvención de quince millones de reales del Estado para realizar dicho ferrocarril. En 1855 se iniciaban las obras de este ferrocarril. El 5 de junio de 1856, la Junta General de esta Compañía declaraba a José de Salamanca como único concesionario. A partir de este momento, Salamanca inicia el proceso de traspaso de sus ferrocarriles, construidos y en construcción, a los Rothschild² y los cuatro del Grand Central, los cuales se convierten en propietarios de toda la línea, tras haber adquirido la línea de Madrid-Almansa, el 7 de julio de 1856 y la línea de Almansa-Alicante el 12 de diciembre del mismo año³.

Nació la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA), compañía que terminó la construcción del Ferrocarril Madrid-Alicante y explotó esta línea hasta la creación de RENFE en 1942.

La Compañía **M.Z.A.** fue una de las grandes compañías ferroviarias españolas junto a la de Norte. Creada en 1856, participaron en su capital fundacional la Banca Rothschild, el Grand Central francés y el Marqués de Salamanca. Financió y construyó importantes líneas ferroviarias en España como Madrid-Zaragoza, Madrid-Alicante (por Almansa) y Córdoba-Sevilla. Fue una de las grandes protagonistas de los negocios ferroviarios españoles hasta 1892, año que se produce su fusión con la red catalana T.B.F.

En sus primeros años de existencia el cargo de director era ostentado por franceses; será en 1869 en pleno periodo revolucionario cuando la compañía pone al frente de su empresa al liberal extremeño Montesinos, primer director español de su historia.

¹ ARTOLA GALLEGO, M. Los ferrocarriles en España 1844-1943 (2 vol), Madrid, Banco de España, 1978.

² OTAZU Y LLANA, A. Los Rothschild y sus socios españoles (1820-1850), Madrid, OHS, 1987.

³ LÓPEZ-MORELL, M.A. El papel de los Rothschild en la construcción de los ferrocarriles en España. En MUÑOZ RUBIO (et al), Siglo y medio de ferrocarril en España 1848-1998: economía, industria y sociedad, Madrid, Instituto de Cultural Juan Gil Albert, 1999.

La crisis generalizada en el ferrocarril español haría, cada vez más necesaria la aportación del Estado, y en 1941, la Ley de Ordenación Ferroviaria propició el nacimiento de una nueva empresa ferroviaria de carácter nacional que integraría a todas las líneas de vía ancha en España (RENFE). MZA y todas sus líneas pasaron a formar parte de la nueva compañía nacional a partir de ese momento⁴.

⁴ Para ampliar información al respecto puede consultarse: CASARES ALONSO, A. Estudio histórico-económico de las construcciones ferroviarias españolas en el siglo XIX, 1973, Instituto de Desarrollo Económico, Madrid. / GARCÍA VENERO, M. "Historia anecdótica del ferrocarril en España" en AAVV, Cien años de ferrocarril en España, 1948, Madrid, Magisterio Español. / HERNÁNDEZ, T. Ferrocarriles y capitalismo en el País Valenciano, 1843-1855, 1984, Ayuntamiento de Valencia, Valencia. / FERNÁNDEZ, SANZ, F. "La formación de las grandes compañías", *Vía Libre*, nº 224, Septiembre, p.13-18, 1982. / GONZALO ROGER, E. "El ferrocarril Madrid- Alicante cumple este año un siglo y cuarto", *Vía Libre*, nº 229, Febrero, p.15-18,1983. / www.docutren.com/archivos/estad/mza.htm