

150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

EMPRESAS Y EMPRESARIOS

► Camino de Hierro de María Cristina

La empresa “**Camino de Hierro de María Cristina**” tuvo su origen en la concesión obtenida por Pedro de Lara y Meliá¹ para la construcción de la línea Madrid-Aranjuez en abril de 1844, la cual se amplió con la concesión provisional de Aranjuez a Alicante, obtenida en agosto de ese mismo año. Con este objetivo se constituyó una empresa presidida por el duque Castro Terreño y formada por Vicente de Escofet, José M^º López, el conde de Santa Clara, Pelegrín José Saavedra y Pedro de Lara. La línea adoptó el nombre de “Camino de Hierro de María Cristina” en homenaje a la madre de la reina Isabel II. El duque de Riánsares, esposo de la reina madre, formaba parte de la Sociedad y tuvo un importante papel la Diputación provincial².

Sin embargo, esta sociedad no consiguió obtener la financiación necesaria, caducando la concesión ferroviaria en 1845.

Los orígenes del llamado “**Ferrocarril del Mediterráneo**” comienzan cuando el 6 de febrero de 1845 José de Salamanca y Mayol deposita 6 millones de reales para conseguir la concesión (en abril) del ferrocarril de Madrid a Aranjuez. El ingeniero Pedro de Miranda y los hermanos Green (venidos de Inglaterra) redactarían el proyecto, comenzando las obras en 1846.

Los problemas económicos de José de Salamanca provocaron la paralización de las obras hasta finales de 1849. A principios de 1850 comenzaron las primeras circulaciones en pruebas, el 8 de febrero de 1851 finalizaban las obras, inaugurándose oficialmente al día siguiente, con la presencia de SM. La Reina Isabel II.

En diciembre de 1852 José de Salamanca consigue también la concesión del ferrocarril de Aranjuez a Almansa, que en julio de 1856 traspasaría al Gran Central (Grupo formado por el conde de Morny, Chatelus, Delahorte y el conde Le Hon) y a los Rothschild. La línea quedó abierta en noviembre de 1857.

¹ DIAZ MARIN, P. “El ferrocarril a Alicante, la gestión de un ayuntamiento moderado. En MUÑOZ RUBIO (et al), *Siglo y medio de ferrocarril en España 1848-1998: economía, industria y sociedad*, Madrid, Instituto de Cultural Juan Gil Albert, 1999.

² MORENO J. “El camino de hierro de Madrid a Aranjuez: primeras tentativas”, *Anales del Instituto de Estudios Madrileños*, tomo XVIII, pp 1-22.