

150 AÑOS de FERROCARRIL Alicante - Madrid

ALICANTE ANTES DE LA ERA FERROVIARIA: PUERTO Y CIUDAD

► Alicante y su provincia en 1850

A mediados del siglo XIX, viajeros y estudiosos se lamentaban de que los caminos en la provincia de Alicante eran pocos y malos y de que no se hubieran hecho más esfuerzos para proporcionar mejores comunicaciones, sobre todo al comprobar que se trataba de una provincia rica en productos naturales con posibilidad de conducirlos a los puertos, con pueblos industriales y con una cierta actividad minera. Sin embargo, admiraban la actividad del puerto calificándolo como el más importante de España.

La referencia descriptiva más próxima sobre Alicante y su provincia hacia 1850 la encontramos en el Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus Posesiones de Ultramar, editado por Pascual Madoz en 16 gruesos volúmenes (Madrid, 1845-1850), obra monumental que recoge en orden alfabético todos los ayuntamientos y lugares, con sus paisajes naturales, su historia y las informaciones económicas y sociales respectivas. Es aquí donde Pascual Madoz comentaba: “En toda la provincia de Alicante no se halla un camino de calzada regular; los mas son de herradura; y los generales carreteros, muchos lo son de nombre y los otros ofrecen grandes dificultades para transitar con comodidad”. La principal carretera de la provincia era la que tenía su origen en Alicante llegaba a Monforte (con portazgo), pasaba por Elda y Sax, donde se dividía en dos ramales, uno hacia Yecla y el otro a Villena (con portazgo) donde confluían con el camino de Madrid a Valencia. También existía el camino carretero de Alicante a Elche, Albatera y Orihuela hacia Murcia, en mal estado; el camino carretero de Alicante a Valencia por Alcoy en el que sólo hasta Jijona podían transitar carros; el camino de Alicante que empalmaba con la carretera general de Madrid, el cual en Castalla se dividía en dos brazos; el que iba a Villena por Biar, y el otro se dirigía a Onil hasta Alcoy, llegaba a Concentaina y salía de la provincia por el puerto de Albaida. La costa era recorrida por un camino de herradura que recorría la costa por San Juan, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Calpe, Benissa, Teulada, El Poble Nou de Benitatxell, Jávea y llegaba a Dénia; camino definido como “penoso por ir marchando siempre entre cerros, cuevas y barrancos”. De estas poblaciones costeras salían otros caminos de herradura hacia el interior, de nuevo con muy malas condiciones que eran intransitables en algunas épocas del año. De las carreteras que tenían su origen en Denia, como la de Ondara o la que iba hacia Valencia por Oliva, Gandía y Cullera, Madoz afirmaba se que encontraban “en tan mal estado que frecuentemente se atascan y vuelcan los carruajes, y después de algunas aguas hasta las caballerías corren graves riesgos, experimentándose con sobrada repetición que el correo de Valencia se retarda siempre mas ó menos del tiempo prefijado, y muchas veces en el invierno hasta dos o tres días”. El autor termina: “Penoso seria el ir describiendo los demas caminos de la provincia que consisten por lo común en tránsitos de herradura y muchos de ellos peligrosas veredas por los precipicios que se tienen que cruzar”.

En cuanto a los datos y descripciones extraídos del Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus Posesiones de Ultramar, podríamos destacar los siguientes:

LA ENCINA:

Cuando Madoz hace referencia a Fuente La Higuera señalaba: “Por dentro de la población pasa el camino carretero que desde Alicante y Orihuela conduce a la Calzada Real de Madrid cerca de Almansa, la cual cruza por el Norte, a no mucha distancia, y en ella se encuentra la Venta del Carrascal”. F. Esteve y J.L. Esparcia¹ señalan que esta Venta del Carrascal pasaría a denominarse “Venta la Encina”. También hacen constar que cuando Madoz hace referencia a un pequeño núcleo de población al sur de Almansa, y cerca de Caudete, se podría identificar con La Encina: “Hacia la aparte Sur, media hora antes de llegar al término de Caudete, en terreno de mucha aceituna, hay 44 casitas y chozas en donde viven varios vecinos de Almansa, sin otra ocupación que cultivar las tierras que han ido roturando de las lomas, en las que se coge de toda clase de grano”.

VILLENA:

Cabeza del Partido judicial con su mismo nombre de la provincia de Alicante, audiencia territorial y capitanía general de Valencia y diócesis de Cartagena. Con Ayuntamiento, administración subalterna de rentas, correos y loterías.

Antiguamente se encontraba fortificada, con una muralla y dos castillos, el de Salvatierra y la Atalaya.

Forman el casco de su población 2.200 vecinos y 8.224 almas. Las casas se distribuyen en calles angostas y sin empedrar, pero bastante cómodas exceptuando las de la ciudad antigua, que son de áspero y difícil acceso, ya que sus casas tienen sus cimientos en la misma roca de la montaña.

Constituyen su estructura: cinco plazas, cuatro de ellas de forma poligonal y una rectangular; una casa Ayuntamiento, capaz para cárcel y con espaciosos salones; una escuela gratuita y otras tres costeadas por los alumnos y tres de niñas; un hospital fundado en el siglo XVI para pobres enfermos a cargo de la Beneficencia; dos iglesias parroquiales; dos conventos y cinco ermitas; un cementerio extramuros; dos fuentes dentro de la ciudad para uso doméstico y para riego y dos lavaderos de 300 piedras.

Posee al NO unas salinas. Tiene una extensión de 4 horas en todas las direcciones y se encuentra delimitada al norte con la provincia de Albacete. Su terreno lo forman 8 partidas regadas por las fuentes locales que fertilizan las tierras y divididas en cinco canales incluido el del Rey al que atraviesan varios puentes, dos de piedra con dos ojos, y dos de madera. En las tierras con escasez de agua se ha generalizado la utilización de norias que abastecen a importantes haciendas.

Cruza la ciudad de Norte a Sur la carretera de Alicante-Madrid y cuenta con caminos particulares para Yecla, Caudete, Onteniente y Biar, en regular estado.

Las principales producciones son trigo, centeno, cebada, avena, vino, aceite, almendra, cáñamo, ajos, habas, patatas, frutas, legumbres y verduras; mantiene ganado lanar y cabrío, y hay caza de conejos, liebres y perdices. El arbolado es muy escaso en los campos y ninguno en la huerta.

¹ ESTEVE F; ESPARCIA J.L. *Historia de la Encina y su estación*, Madrid, Mesidor Ediciones, 1991.p.21

Sólo en la partida del Puerto y en el de Carboneras se encuentran extensos olivares y algunos de carácter menor en otras partidas que, surten de aceite a la población.

Los viñedos han aumentado durante los últimos años y forman una de las principales cosechas. Mantienen ganado lanar y cabrío, y hay caza de conejos, liebres y perdices.

Esta localidad es puramente agrícola por lo que posee sólo los oficios mecánicos necesarios para su subsistencia como telares para colchas de lana y lienzos de hilo; cinco molinos harineros movidos por el agua de las fuentes; doce molinos de aceite y dos fábricas de aguardiente.

El comercio consiste en la importación de tejidos de seda, algodón, hilo y lana; azúcar, cacao, especias y bacalao; exporta frutos sobrantes y lanas a Alcoy, Castilla y Extremadura. Para este tipo de relaciones comerciales se celebra en Villena una feria anual desde el 29 de septiembre al 5 de octubre, al mismo tiempo que los mercados semanales que cada pueblo tiene establecidos en unos días determinados.

SAX:

Partido judicial y administración de rentas de Villena, capitanía general de Valencia y diócesis de Cartagena.

Situada a la ribera del Vinalopó la configuran 466 casas de mediana fábrica, que se distribuyen en calles generalmente pendientes, y 2 plazas bastante capaces; casa de ayuntamiento, cárcel, 2 posadas, un hospital que sólo cuenta con los réditos de 8 tahullas de huerta y las limosnas de la caridad pública, escuela de niños, una iglesia parroquial (nuestra Señora de la Asunción), 2 ermitas dedicadas a San Blas y San Sebastián; la primera de las cuales es más antigua que la parroquia y hacía sus veces antes de su fundación, y un cementerio construido fuera del pueblo en 1835.

El terreno es generalmente fuerte con algunos parajes pedregosos, hallándose en abundancia piedra de yeso, es bastante desigual y quebrado, y experimenta mucha falta de lluvias.

Posee caminos locales que se encuentran en su mayoría en mal estado, y uno general que pasa inmediato a la población, que va de Alicante a Madrid; es moderno y está bien conservado.

La producción se basa en el trigo, cebada, centeno, avena, maíz, vino, aceite, carbón, habas, almendra, cáñamo, patatas, frutas y hortalizas. Mantiene ganado lanar y cabrío, y caza menor aunque poco abundante.

Posee industria de carácter agrícola, 4 fábricas de colar aguardiente, 2 molinos de papel de estraza, 6 harineros y 6 almazaras.

El comercio se reduce a la exportación de algunos frutos sobrantes, e importación de arroz, viandas y otros artículos de que se carece.

La antigua villa de Sax, fortaleza considerable en otro tiempo, pudo ser la Segisa mencionada por Ptolomeo entre las ciudades bastitanas.

ELDA:

Según Madoz tenía 816 casas de 2 y 3 pisos, casa Ayuntamiento con gran soportal, un hospital de pobres enfermos, casa para pobres transeúntes, establecimiento de beneficencia en construcción, una escuela de niños, otra de niñas, iglesia parroquial, un convento franciscano, cinco ermitas particulares y cementerio. Tres fuentes que son suficientes para surtir de agua al vecindario y caballerías. De su término destaca el pantano de Elda y el terreno lo describe como llano (secano y huerta) y montañoso (tenaz y árido). En la huerta se cultivaba principalmente moreras, frutales y hortalizas y sus principales productos son: trigo, cebada, panizo, aceite, vino, anís, higos, albaricoques, manzanas, etc, algo de ganado lanar, caza y pesca. En cuanto a la industria destaca la elaboración de esparto, de aceite y los lagares de vino. Sobre sus comunicaciones comenta: “Dos caminos carriles se dirigen desde Elda á Monovar y Petrel; otro de herradura á Sax que sirve de atajo; pero el principal es la carretera de Orihuela y Alicante, que uniéndose en Elche, pasa por dentro de la villa que describimos en dirección de Almansa y Madrid. Hay tres correos semanales de Madrid y Castilla, y otros 3 de Alicante, Andalucía, Valencia y Aragón; cuando corren las diligencias de Alicante á Almansa pasan por Elda, donde se detienen a comer”

MONÓVAR:

Se compone de 4 villas, y multitud de caseríos que forman 5 ayuntamientos. Lo encontramos en el extremo occidental de la provincia. Su límite septentrional arranca de la antigua línea de los Reinos de Valencia y Murcia.

Su paisaje, lo conforman campos cultivados, seguidos de lomas y cerros bien plantados de almendros y viñedos. El cultivo consta de árboles, sembrados y hortalizas, viñedos, olivos, algunos campos de almendros.

El estado de conservación de sus caminos es regular y comenta que son los carreteros, generalmente locales, los que cruzan el partido, a excepción del que pasa por Elda, que es la carretera de Alicante a Madrid y Valencia, de la que comenta encontrarse en buen estado por las actuaciones de protección que se han hecho sobre ella.

Las producciones con las que cuentan son: trigo, cebada, avena, maíz, abundante vino, aceite, almendra, anís, barrilla, cominos, higos, frutas, legumbres y hortalizas, se cría ganado lanar y cabrío, y hay caza de algunas liebres y conejos.

La agricultura es la ocupación más dominante en toda la partida, la cual se encuentra en un estado muy ventajoso, sin embargo no se ha descuidado la industria fabril, así que podemos encontrar multitud de molinos harineros, de aceite y lagares para el vino.

Entre las fábricas encontramos la de lienzos, mantas, sargas y otros tejidos de lana y algodón, con varias fábricas de aguardiente.

El casco de la villa se compone de unas 1600 a 1700 casas regularmente de buena fábrica y sólida construcción, siendo una tercera parte de 3 pisos y las otras de 2, viéndose muy pocas de uno sólo. Debido a la situación de la localidad, tiene la mayor parte de sus calles en pendiente, lo que las hace algo incómodas.

NOVELDA:

Se encuentra situado en un terreno llano, a la derecha de una rambla llamada del Vinalopó. Se compone de 1013 casas, la mayor parte de 3 pisos con habitaciones cómodas para las familias; son de piedra y yeso, y se distribuyen en 2 calles generalmente bien formadas, una Plaza llamada de la Constitución, la cual sirve de mercado semanal, de figura cuadrangular y de mediana extensión, en la que se hayan la casa del Ayuntamiento, la del Marqués de la Romana, parte de la iglesia, una posada, cárcel y varias casas de buen aspecto, y 3 plazuelas denominadas: San Vicente, de la Cruz, y de los Santos Médicos, que no tienen destino alguno.

También posee una escuela, una para niños y otra para niñas, un hospital para pobres enfermos socorrido por la caridad pública, una iglesia parroquial de término de la que dependen dos parroquias y tres ermitas, un castillo semiderruido.

La ausencia de fuentes hace que se abastezca de agua de una acequia de riego que pasa por la villa o de fuentes de Aspe, Monforte o de la fuente de la Reina.

La carretera de Alicante, se divide en dos ramales media hora antes de llegar a la población, uno de arrecife que sigue por la izquierda hacia Monforte por la casa de pontazgo en término de Novelda y el otro ramal de camino carretero que se dirige por Novelda a Aspe, Orihuela y Murcia. Existe otro camino de herradura que desde Aspe va hacia los pueblos de la montaña y la marina, en cuyo tránsito existen varias posadas.

En lo relativo a su producción destaca: el grano, higos, almendras, anís y algarrobas en bastante cantidad, vino, toda clase de frutas, y algunas legumbres y verduras; además mantiene ganado lanar en número de 3000 cabezas.

Tiene canteras de piedra jaspe y de sillería de buena calidad.

En la industria encontramos 8 fábricas de aguardiente, 9 molinos harineros y 12 de aceite.

La descripción de Madoz sobre el territorio es la siguiente: *Todas las sierras y montañas de la partida están peladas, sin leñas de ninguna clase, aunque en algunos puntos de ellas se hallan plantíos de almendros, higueras y viñedos, criándose en la parte inculta hierbas de pasto y medicinales. Dentro de tantas montañas queda un terreno de regadío plantado de olivos y viñas, en la circunferencia de esta huerta se encuentran otros cultivos como higueras, almendras, algarrobos así como de nuevo la vid y el olivo y toda clase de granos.*

La principal fuente de ingresos es la industria y el comercio agrícola, con algunas artes y oficios mecánicos. Algunos vecinos se dedicaron al tráfico de granos y toda clase de frutos y géneros porteando estos a la Mancha y conduciendo de ésta granos a Alicante, donde se embarcaban a Cataluña.

SAN VICENT DEL RASPEIG:

Situada a una legua de Alicante, posee Ayuntamiento de la provincia y partida judicial de Alicante. Se encuentra situada en terreno llano. Tiene 300 casas, una escuela de niños y otra de niñas, una iglesia parroquial de segundo acceso y 6 ermitas, 3 fuentes, y 9 norias cuyas aguas surten a los vecinos para sus usos. En su radio existen 600 casas de campo.

En algunos montecillos sólo se cultivan yerbas y romeros. El terreno es de secano, de buena calidad. En cuanto a los caminos, dirigen a Alicante, Elche, Monforte, Agost, Tibi, Busot, Muchamiel y Palamó, en regular estado.

Se produce trigo, cebada, maíz, barrilla, almendras, higos, algarrobas, cominos, frutas y legumbres. Mantiene el ganado lanar y cabrío, y hay caza de conejos, liebres, perdices y codornices.

La industria es de carácter agrícola, además de, encontrarse en sus inmediaciones 4 fábricas de lienzos de cáñamo, 3 de apeaderos, 5 de herreros y 3 de carpinteros.

A principios del siglo XV apenas contaba este lugar con 15 familias dedicadas a un reducido cultivo de tierras.

ALICANTE:

Capital de la provincia civil y marítima y cabeza de partido de su mismo nombre, diócesis de Orihuela, apostadero de Cartagena, administración de loterías y aduana de primera clase.

Se encuentra casi en el centro de la bahía, entre el cabo de Huertas y el de Santa Pola.

Tiene una dimensión de 1.500 varas de Este a Oeste y 750 de Norte a Sur. La ciudad se encuentra rodeada por murallas reedificadas, con 4 puertas que facilitan la entrada a la ciudad: de la *Reina*, la Nueva, *San Francisco* y La del *Muelle*.

Dentro de este recinto, tenemos constancia de que se hallaban cerca de 3000 casas, en su mayor parte de 2 y 3 pisos y muchas de ellas de buena fábrica, embellecidas con balcones y terrados, con espaciosos almacenes y adornos de alabastro y yeso blanco.

Las calles son casi todas rectas, anchas y limpias, especialmente en la parte baja y moderna de la población, donde hay muchas empedradas y con buenas aceras.

Tiene varias plazas, pero las más notables son las llamadas de: la *Constitución*, *Isabel II*, el *Barranquet* y *Santa Teresa*, todas de figura casi cuadrada y muy espaciosas, en medio de la ancha calle de la *Reina* hay un paseo del mismo nombre, adornado con olmos negros, y una fuente en su extremo.

La casa municipal es de grandes dimensiones, con cuatro torres en los ángulos, fabricadas atrevidamente sobre los arcos, su fachada está decorada con diferentes órdenes de arquitectura, que le dan un aspecto grandioso.

Posee también: el paseo del Enlosado, la cárcel pública, un teatro provisional, 9 escuelas de primeras letras para niños, 14 de niñas, todas particulares excepto una cuyo maestro paga el Ayuntamiento para discípulos pobres. El Consulado sostiene una escuela gratuita de *Náutica* establecida en 1721, en la cual han

adquirido sus conocimientos los capitanes de los barcos de esta plaza, y otra de dibujo fundada en 1795.

En la segunda década del XIX se abrieron dos cátedras de agricultura botánica, comercio y de lenguas francesa e inglesa, pero se cerraron al cabo de algún tiempo por falta de fondos.

Además de los mencionados establecimientos de instrucción pública, existe una sociedad económica, o de Amigos del País, fundada en 1834; un liceo artístico y literario creado en 1839, otra reunión llamada del *círculo de comercio*, fundada en 1835. En la colegiata se encuentra una biblioteca pública, que comprende más de 2000 volúmenes, que fue legada al vecindario por D. Ignacio Pérez de Sarrio en su testamento otorgado en 1835, dotándola de suficiente pensión para el bibliotecario, su conservación y compra de libros.

También encontramos otros edificios a cargo de la junta municipal de beneficencia como son: el hospital de *San Juan de Dios*, el hospital de la *Caridad*, en el cual se recogen y asisten los enfermos pobres, la casa de *Misericordia*, la *Hospitalidad domiciliaria*, donde son asistidos los enfermos pobres, la *Inclusa o casa de maternidad*, en la cual permanecen los niños expósitos hasta la edad de 6 años.

Hay cinco ermitas particulares y una pública, 2 iglesias parroquiales y una ayuda de parroquia, en la cual se cedió al gobierno parte de las habitaciones para fábrica de cigarros.

Dentro de las inmediaciones de la ciudad se encuentran también 2 lavaderos públicos y otro a extramuros, cloacas bien dispuestas para limpiar las calles de inmundicias, dirigiéndolas hacia el mar.

En el mismo texto encontramos referencias del autor P. Madoz acerca de advertencias o consejos que efectúa a su buen ver, para como sería ésta; *convendría mucho se diese curso por fuera de las murallas a las aguas de lluvia, cuya vertiente desde el NO pasa por la población, pues así podría evitarse se reprodujera la catástrofe del 12 de octubre de 1817, en la que las aguas rompieron las murallas e inundaron zonas de la ciudad.*

La plaza fuerte más importante del Antiguo Reino de Valencia, es Alicante que tiene un castillo inexpugnable que recibe el nombre de *Santa Bárbara*, que fue construido al mismo tiempo que se reedificaron las murallas.

El puerto marítimo, de primera clase, que ocupa toda la línea E a S, se consideró como uno de los mejores del Mediterráneo. En la época recoge las actuaciones del Ingeniero Manuel Mirallas que en 1803 establece la prolongación del muelle hasta 670 varas de longitud, de las 420 que ya dispone. Se está concluyendo un faro interino de 40 varas de altura, cuya fábrica es de madera y su base de mampostería. En las obras del puerto se utilizó el trabajo de presidiarios como mano de obra, alrededor de unos 300.

A continuación se menciona la calidad del terreno, el cual es desigual y bastante árido conforme se acerca a la ciudad, aunque hay algunos huertos. A distancia de una media hora se ven tierras feraces y bien cultivadas, cubiertas de sembrados y con muchos árboles de diferentes clases; todas son de secano menos por el lado NE, donde se encuentra la huerta, se comprende de unas 30,675 tahullas de muy buena calidad, roturadas, destinadas en su mayor parte al viñedo.

Habla de la huerta y jardines idílicos, de los cuales destaca los Jardines del Marqués de Peñacerrada.

Alicante tiene un camino real de segundo orden, que se dirige hacia Almansa para encontrarse con la carretera de Madrid a Valencia. También existen otros de los que dice son de tránsito cómodo para carruajes y uno penoso que va hacia la Marina y pasa por Villajoyosa.

Las principales producciones son, trigo, cebada, maíz, algarrobas, almendras, cominos, lino, hortalizas, higos, barrilla, legumbres, muchas y delicadas frutas, aceite y vino de diferentes clases, entre las que se encuentra el muy afamado *fondollo*, conocido en el extranjero como *vino de Alicante*, habiendo también caza de varias especies y mucha pesca en toda la costa.

Los oficios mecánicos que se ejercen en Alicante son todos los que corresponden a una población bastante numerosa y tan frecuentada por extranjeros.

A principios de este siglo constaba de 20 fábricas de cordelería de esparto, reducidas posteriormente a 4 a consecuencia de permitirse la exportación para el extranjero; una fábrica de cigarros y una metalúrgica.

El comercio es fundamental en esta ciudad de carácter portuario, ya que sus amplias infraestructuras y emplazamiento influyen en esa salida comercial más que en otras ciudades mediterráneas.

El puerto es frecuentado por buques de todas las naciones, entre las que destacan: inglesas, francesas, suecas, sardas, belgas, holandesas y anglo-americanas.

El tráfico interior se extiende a toda clase de géneros extranjeros, coloniales y de los que produce el país, siendo muy considerables las especulaciones sobre trigos de Castilla que se conducen a Cataluña; para el transporte de géneros a la Corte y demás puntos del interior de la Península, a su vez ha crecido el número de carruajes con tiros de mulas, tanto en la ciudad como en su término.

El comercio exterior se reduce a la exportación de almendra, pleita, cordelería de esparto, regalicia u orozuz y vinos; e importaciones de azúcares, bacalao inglés, cacao, especiería y tejidos de Francia, Bélgica, Alemania e Inglaterra.

Existiendo un consejo regulador formado por el Tribunal de comercio donde se ventilan los pleitos, una junta, un interventor de embarques dependientes de la inspección del distrito minero de Valencia, cónsules de Austria, Dinamarca, Gran Bretaña, Roma, Prusia, Suecia y Noruega, Lubek y uno más general para todas las ciudades Anseáticas, vicecónsules de Brasil, Bélgica, Francia y Portugal; y un agente consular por parte de los Estados-Unidos de América.